

専門誌時代に背を向ける総合カスタムマガジン!



走りも極めた
旧車たち **日の丸旧車**
SUPERパフォーマーズ

カスタム CAR

**HOTTEST
K-CAR
CUSTOM!**



マスター・オブ・
軽カー

激低講座からユーロスタイルまで
怒濤の大特集!

“塗り”“貼り”カスタム最新技集

- 有名ペインターの新塗法3番勝負
- クリアフィルム★カスタム!

月刊ハンドメイドPARKすべしやる
図解付き! 最先端LED技図鑑

'96 FORD MUSTANG "SUICIDE APPLICANT"
[プリズンナンバーエイト]
×
手島 優



5

May 2010
定価 **600円**

日・米・欧の屋根なしマシン頂上決戦!

クォーターバズ! CUSTOM

—最旬! ハイエース・インテリアメイク
—TYPE200 & 100オーナーズスタイリング

最新箱車スタイリン!



VOL.379

国産旧車を知り尽くした名工が手掛けた 現代版ケンメリR、堂々のシエイクダウン!!

旧車ファンやクルマ好きのアラフォー世代にはまさに憧れの存在である、ケンメリスカイライン (KCG110)。その端正なボディに現代パーツを大量導入し、当時の輝きを大幅にブーストアップさせたのが国産旧車カスタムの老舗ショップ・ロッキーオートが放つ新作の“ケンメリR”だ!!



1975 ニッサン・スカイライン2000GT -KCG110-

走り性能に快適性をプラスした至高のNEOピンテージマシン!!
レシーなサウンドを響かせながら、弾丸のようにワインディングを駆け抜けていく75年型のスカイライン・2000GT。シャープなフェイスにスパルタンな丸形ヘッドライト4灯を収め、端正なスクエアボディに流麗なサーフィンを刻むこの「ケンメリ」に憧れる旧車ファンは多く、今もなおクルマ好きのアラフォー世代に根強い人気を博している。国産旧車を代表する名車中の名車だ。そんな珠玉の逸材に最新のテクノロジをフル投入し、「現代版ケンメリGT-R」として燦然と蘇らせたのが愛知の名店・ロッキーオート。ここからは、旧車を知り尽くした名店が確立した国産旧車カスタム&ビルドアップのノウハウや、現行車を凌駕する動力性能を実現するために施された「卓越した技術力」に迫ってみることにしよう!

新品のニスモブロックに名機RB26のヘッドを合わせたオリジナルの3リットルインカムエンジン・RB30をコンバートし、スロットル加工を施した50φのスポートインジェクションを組み合わせて強大なパワーと鋭いレスポンスを実現!! ワンオフのステンレス製タコ足も組み込んで、ものものしい迫力とトップエンドモデルならではの機能美を醸し出すエンジンはマジで圧巻のひとつ。で、そんなBIGパワーに完全対応すべく、フロントの足回りはステージアのメンバーを採用してラック&ピニオン式に変更し、



日本の丸旧車

SUPER PERFORMERS

日の丸旧車スーパーパフォーマンス

走りも極めたニッポン旧車たちの競演!



現行車を凌駕する動力性能を得て、現役当時の輝きを倍増させた至高の国産旧車たち。今回はそんな“走りも極めた日の丸旧車”たちにスポットを当て、旧車の魅力をブラッシュアップさせる多彩なノウハウを厳選紹介。美しいオールドボディに秘められた、匠の技にご注目あれ☆



後に続くは
珠玉の和製ホットロッド。MS51クラウン&マークII!!

唸りをあげるエンジンは.....

RB30ベースのフルメカチューン!!!

レイトモデルの名品パーツをフル投入し “走りの質”を大幅バージョンアップ!!



PHOTO/水川尚由

●ベースカー/スカイライン2000GT '75年型
●協力/ロッキーオート ☎0564-58-7080 www.rockyauto.co.jp/

オリジナルのボディを徹底的にレストアし、深みのあるブラックの3コートパールでリペイント! さらにクローム系パーツはリクロームし、レンズ類はテストストックの新品に交換済み。エクステリアはマニアも唸る美しさを披露する。

S14シルビアのハブやロワアームも合わせて5穴化を実現。R34GT-Rのプレニボ製キャリバー&ローターやワンオフのスタビライザーも組み込んで、シャープな応答性や強大なストッピングパワーを見事にモノにしている。また、リアにはR32GT-Rのマルチリンクサスペンションのメンバー類をアッセンブリで移植して、フロント同様にプレニボ製のキャリバー&ローターやフルタップ式のワンオフ車高調で完全武装! 現行のプレミアムスポーツカーをも凌駕する、圧倒的な動力性能を獲得しているのだ。とはいえ、動力性能を極めまくっただけでは「現代版ケンメリGT-R」を語るには少々片手落ち……。というわけで、お次はエクステリア&インテリアにちりばめられた、絶妙なマディファイアブリを紐解いていこう☆

現行のGT-Rを彷彿させる「深みのある艶」を表現するために、まずはボディ全体をブラックの3コートのパールで染め上げ、全クローム系パーツを徹底リクローム。一方、インテリアには植毛ペイントで上質さに磨きをかけた33GT-Rのダッシュボードを大幅加工でセットアップして、同じくラック&ピニオン式のステアリングシャフトも採用しつつパワーステアリング化もスムーズに実現! 加えて空調関係も当然のようにオートエアコン化しているから、旧車にありがちな日常のストレスに悩まされることなく、快適なクルージングを存分に満喫することが可能なのだ。

まばゆいまでの輝きを放っていた現役当時のルックスやテイストはそのままだ、現代の交通事情にマッチした走りの性能や快適性を獲得したロッキーオートの新メニュースカイライン。国産旧車の新たな楽しみ方やカスタムの方向性を提案する、エポックメイキングな一台に拍手!!

圧倒的なパワーと扱いやすさを披露する 名機・RB30のスポーツインジェクション仕様!!!



シャンパンゴールドのカムカバーが美しいエンジンは、ニモブロックにRB26のヘッドを合わせた3ℓツインカムのRB30。これにワンオフのスポーツインジェクションやステンタコ足を組み合わせ、強大なパワーと高回転まで一気に回りきるフレキシブルな特性を実現! 当時のメカチューンを彷彿させる吸気音が超レーシーだが、3ℓの排気量もたらすBIGトルク&緻密なセッティングにより、何と女性でも乗りこなせる扱いやすさを併せ持つ。

他車種&ワンオフパーツを大量導入し 超俊敏なフットワークも実現☆



フロントの足回りはラック&ピニオン式に変更し、S14シルビアのハブやロワアームを用いて5穴化を実現。ボディサイドに走るサーフィンラインを意識したスパルタンなダクトも新規製作し、ワーク・マイスターS1の17"X9Jホイールを飲み込む。また、リアはR32GT-Rのメンバーを移植してマルチリンク化。フロントと同じくマイスターS1の18"X11Jホイールを装着し、プレニボ製のキャリバー&ローターやワンオフ車高調をあしらう。主要パーツを艶やかに彩る、シルバーフレックをちりばめたオレンジカラーのペイントも鮮烈だ!

その走行パフォーマンス…… まさに比類ナシ!!!



→インテリアには植毛ペイントを施した33GT-Rのダッシュをコンバートし、オートエアコンも装備して現行車並みの快適性を実現。また、ヤレたフロアの鉄板は容赦なくカットして、何と33GT-Rのフロアを再溶接! HID化したヘッドライトも含め、現行モデルを凌駕するためのあらゆる手法が導入された。

33GT-Rの純正ダッシュを筆頭に 現代パーツを積極的にコンバート!

